

# О транспортной безопасности

## ЗАКОН

## ТУРКМЕНИСТАНА

### О транспортной безопасности

(Ведомости Меджлиса Туркменистана, 2018 г., № 1, ст. 1)

(С изменениями внесенным Законом Туркменистана

от 05.06.2021 г. № 386-VI)

*Настоящий Закон регулирует общественные отношения, возникающие в сфере обеспечения транспортной безопасности, определяет правовую, организационную и экономическую основы обеспечения транспортной безопасности.*

#### **Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем Законе**

Для целей настоящего Закона используются следующие основные понятия:

- 1) **незаконное вмешательство** – противоправное действие (бездействие), в том числе террористическое действие, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб или создающее угрозу наступления таких последствий;
- 2) **перевозчик** – юридическое или физическое лицо, принявшее на себя обязанность доставить пассажира, вверенный ему отправителем груз, багаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать их получателю или уполномоченному им лицу;
- 3) **уровень безопасности** – уровень защищённости транспортного комплекса, соответствующий степени угрозы незаконного вмешательства;
- 4) **органы аттестации** – уполномоченные органы в области обеспечения транспортной безопасности, их местные подразделения, а также организации, находящиеся в подчинении уполномоченных органов в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченные ими на проведение аттестации сил обеспечения транспортной безопасности;
- 5) **транспортная безопасность** – состояние защищённости объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств от незаконного вмешательства;
- 6) **соблюдение транспортной безопасности** – выполнение физическими лицами, следующими или находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, требований, установленных законодательством Туркменистана;

7) **силы обеспечения транспортной безопасности** – лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая работников субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств;

8) **аттестация сил обеспечения транспортной безопасности** – установление соответствия знаний, умений и навыков сил обеспечения транспортной безопасности, а также личностных качеств и уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности требованиям законодательства Туркменистана для принятия субъектом транспортной инфраструктуры решения о допуске сил обеспечения транспортной безопасности к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности, или об отстранении от выполнения такой работы;

9) **обеспечение транспортной безопасности** – реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам незаконного вмешательства;

10) **уполномоченные органы в области обеспечения транспортной безопасности** – государственные органы, уполномоченные Кабинетом Министров Туркменистана осуществлять задачи по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности;

11) **специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности** – юридические лица, [аккредитованные](#) уполномоченными органами в области обеспечения транспортной безопасности в [порядке](#), устанавливаемом Кабинетом Министров Туркменистана, для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

12) **подразделения транспортной безопасности** – осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры) подразделения государственных органов по транспорту или аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица;

13) **зона транспортной безопасности** – объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, его часть, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим прохода физических лиц (транспортных средств), проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей или перемещения животных;

14) **объекты транспортной инфраструктуры** – технологический комплекс, включающий в себя:

a) железнодорожные и автомобильные вокзалы и станции;

b) тоннели, эстакады, мосты;

ç) морские терминалы, акватории морских портов;

d) порты, которые расположены на внутренних водных путях и в которых осуществляются посадка (высадка) пассажиров или опасных грузов, а также судоходные гидротехнические сооружения;

e) расположенные во внутренних водах, в территориальном море, морской экономической зоне и на континентальном шельфе Туркменистана искусственные острова, установки, сооружения;

ä) аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств;

f) [участки](#) автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромы, посадочные площадки, а также иные здания, сооружения, устройства и оборудование, обеспечивающие функционирование транспортного комплекса, определяемые Кабинетом Министров Туркменистана;

15) **категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств** – отнесение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств к определённым категориям с учётом степени угрозы незаконного вмешательства и его возможных последствий;

16) **оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств** – определение степени защищённости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз незаконного вмешательства;

17) **субъекты транспортной инфраструктуры** – юридические и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств или использующие их на ином законном основании;

18) **транспортные средства** – устройства, предназначенные для перевозки физических лиц, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, животных или оборудования, установленного на указанных транспортных средствах, в значениях, определённых транспортным законодательством Туркменистана, и включающие в себя:

a) транспортные средства автомобильного транспорта, используемые для регулярной перевозки пассажиров и багажа или перевозки пассажиров и багажа по заказу или перевозки опасных грузов;

b) воздушные суда гражданской авиации, осуществляющие воздушные перевозки;

с) воздушные суда авиации общего назначения, определяемые Кабинетом Министров Туркменистана;

d) суда, используемые в целях торгового мореплавания (морские суда), за исключением прогулочных судов, спортивных парусных судов, а также искусственных установок и сооружений, которые созданы на основе морских плавучих платформ и особенности защиты которых от незаконного вмешательства устанавливаются в соответствии с частью десятой [статьи 16](#) настоящего Закона;

e) суда, используемые на внутренних водных путях для перевозки пассажиров, за исключением прогулочных судов, спортивных парусных судов и судов для перевозки опасных грузов;

я) железнодорожный подвижной состав, осуществляющий перевозку пассажиров и грузов, в том числе опасных грузов;

19) **транспортный комплекс** – объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства;

20) **опасные грузы** – ядерные средства, ядовитые, отравляющие, взрывоопасные вещества, представляющие опасность для жизни и здоровья людей, а также для окружающей среды, перечень которых утверждается Президентом Туркменистана.

## **Статья 2. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности**

1. Целями обеспечения транспортной безопасности являются устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от незаконного вмешательства.

2. Основными задачами обеспечения транспортной безопасности являются:

1) нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности;

2) [определение](#) угроз незаконного вмешательства;

3) оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

4) категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

5) разработка и реализация требований и мер по обеспечению транспортной безопасности;

6) подготовка и проведение аттестации сил обеспечения транспортной безопасности;

- 7) осуществление государственного контроля в области обеспечения транспортной безопасности;
- 8) информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности;
- 9) сертификация технических средств обеспечения транспортной безопасности.

### **Статья 3. Принципы обеспечения транспортной безопасности**

Основными принципами обеспечения транспортной безопасности являются:

- 1) законность;
- 2) соблюдение баланса интересов личности, общества и государства;
- 3) взаимная ответственность личности, общества и государства в области обеспечения транспортной безопасности;
- 4) непрерывность;
- 5) интеграция в международные системы безопасности;
- 6) взаимодействие субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления.

### **Статья 4. Обеспечение транспортной безопасности**

1. Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств возлагается на субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчиков, если иное не установлено настоящим Законом и иными законами.
2. Органы исполнительной власти обеспечивают транспортную безопасность, а органы местного самоуправления участвуют в обеспечении транспортной безопасности в соответствии с полномочиями, установленными настоящим Законом, другими законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Туркменистана.
3. Обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах воздушного транспорта включает в себя обеспечение авиационной безопасности.
4. Субъект транспортной инфраструктуры, перевозчик вправе возлагать на работников (экипаж) транспортных средств обязанности по обеспечению транспортной безопасности транспортного средства в объёме, не препятствующем исполнению ими служебных обязанностей, связанных с обеспечением безопасности перевозки.
5. Объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства, обеспечение транспортной безопасности которых осуществляется исключительно органами исполнительной власти, определяются законами или нормативными правовыми актами Кабинета Министров Туркменистана.
6. Обеспечение защиты от незаконного вмешательства, в том числе террористических действий, зданий, сооружений, не отнесённых в соответствии с настоящим Законом к объектам транспортной инфраструктуры, и объектов, строительство которых не завершено и которые расположены в границах (на территории) объектов транспортной инфраструктуры, осуществляется в соответствии с настоящим Законом с учётом категории соответствующего объекта транспортной инфраструктуры. Порядок

обеспечения защиты таких объектов от незаконного вмешательства, в том числе террористических действий, определяется планом обеспечения транспортной безопасности соответствующего объекта транспортной инфраструктуры.

7. Порядок взаимодействия органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков при проверке информации об угрозе незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве устанавливается Кабинетом Министров Туркменистана.

## **Статья 5. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств**

1. [Порядок](#) проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от незаконного вмешательства устанавливается государственным органом по транспорту по согласованию с соответствующими государственными органами.

2. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры проводится специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности с учётом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе договора.

Оценка уязвимости транспортных средств проводится субъектами транспортной инфраструктуры или специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности с учётом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе договора.

3. [Результаты](#) проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств утверждаются уполномоченными органами в области обеспечения транспортной безопасности и сведения о них являются информацией ограниченного доступа. Сведения о результатах проведённой оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, указанных в части второй настоящей [статьи](#), являются сведениями, составляющими государственную [тайну](#).

4. Оценка уязвимости морского судна включает в себя оценку охраны морского судна и проводится с учётом требований, установленных международными договорами Туркменистана, настоящим Законом, а также принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Туркменистана.

5. Оценка уязвимости морского терминала, акватории морского порта включает в себя оценку охраны соответствующего [портового средства](#) и проводится с учётом требований, установленных международными договорами Туркменистана, настоящим Законом, а также принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Туркменистана. Особенности оценки уязвимости акватории морского порта устанавливаются государственным органом по транспорту по согласованию с соответствующими государственными органами.

6. Оценка уязвимости воздушного судна, объекта транспортной инфраструктуры воздушного транспорта проводится с учётом требований, установленных международными стандартами Международной организации гражданской авиации в области защиты гражданской авиации от незаконного вмешательства, настоящим Законом и принимаемыми в соответствии с ним иными нормативными правовыми актами Туркменистана.

7. [Порядок](#) работы со сведениями о результатах оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и сведениями, содержащимися в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, которые являются информацией ограниченного доступа, устанавливается Кабинетом Министров Туркменистана.

## **Статья 6. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств**

1. Объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства подлежат обязательному категорированию с учётом степени угрозы незаконного вмешательства и его возможных последствий, за исключением случаев, предусмотренных настоящим Законом.
2. Количество категорий и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств устанавливаются в [порядке](#), определяемом государственным органом по транспорту по согласованию с органами финансов и экономического развития, а также с другими соответствующими государственными органами.
3. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств осуществляется уполномоченными органами в области обеспечения транспортной безопасности.
4. Категорированные объекты включаются в Реестр объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, ведение которого осуществляют уполномоченные органы в области обеспечения транспортной безопасности в [порядке](#), устанавливаемом государственным органом по транспорту.
5. Объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства, не подлежащие категорированию по видам транспорта, [определяет](#) государственный орган по транспорту по согласованию с соответствующими государственными органами.

## **Статья 7. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств**

1. В целях принятия мер по обеспечению транспортной безопасности устанавливаются различные уровни безопасности в транспортном комплексе.
2. Перечень уровней безопасности и порядок их объявления при изменении степени угрозы незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса [устанавливаются](#) Кабинетом Министров Туркменистана.

## **Статья 8. Требования по обеспечению транспортной безопасности**

1. [Требования](#) по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требования к антитеррористической защищённости объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности, предусмотренные [статьёй 7](#) настоящего Закона, для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, устанавливаются Кабинетом Министров Туркменистана по представлению государственного органа по транспорту, согласованному с соответствующими государственными органами. Указанные требования являются обязательными для исполнения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками.
2. [Требования](#) по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства устанавливаются Кабинетом Министров Туркменистана по представлению государственного органа по транспорту, согласованному с органами, осуществляющими государственное регулирование градостроительной деятельности, а также с другими соответствующими государственными органами. Указанные требования являются обязательными для исполнения застройщиками объектов транспортной инфраструктуры.
3. [Требования](#) по обеспечению транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся объектами транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры, учитывающие уровни безопасности, предусмотренные [статьёй 7](#) настоящего Закона, устанавливаются Кабинетом Министров Туркменистана по представлению государственного органа по транспорту, согласованному с соответствующими государственными органами. Указанные требования являются обязательными для исполнения

юридическими и физическими лицами, являющимися собственниками или владеющими указанными объектами (зданиями, строениями, сооружениями) на ином законном основании.

4. [Требования](#) по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих или находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта устанавливаются Кабинетом Министров Туркменистана по представлению государственного органа по транспорту, согласованному с соответствующими государственными органами. Указанные требования являются обязательными для исполнения физическими лицами, прибывающими на объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства или находящимися на них.

## **Статья 9. Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств**

1. На основании результатов проведённой оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств субъекты транспортной инфраструктуры разрабатывают планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. [Порядок](#) разработки указанных планов устанавливается государственным органом по транспорту по согласованию с соответствующими государственными органами.

2. [Планы](#) обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств утверждаются уполномоченными органами в области обеспечения транспортной безопасности. Реализация планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств осуществляется поэтапно. Количество этапов и сроки их реализации определяются соответствующим планом обеспечения транспортной безопасности.

3. Сведения, содержащиеся в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, являются информацией ограниченного доступа. Сведения, содержащиеся в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, указанные в части второй [статьи 5](#) настоящего Закона, являются [сведениями](#), составляющими государственную тайну.

4. Реализация планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств осуществляется субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками, а в случаях, предусмотренных законодательством Туркменистана, – субъектами транспортной инфраструктуры совместно с органами государственной власти или местными органами самоуправления.

Реализация планов обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта осуществляется капитаном морского порта.

5. План обеспечения транспортной безопасности морского судна является планом охраны морского судна и разрабатывается с учётом требований, установленных международными договорами Туркменистана, настоящим Законом, а также принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Туркменистана.

6. Планы обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта, морского терминала разрабатываются с учётом требований, установленных международными договорами Туркменистана, настоящим Законом, а также принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Туркменистана.

7. План обеспечения транспортной безопасности расположенных во внутренних водах, в территориальном море, морской экономической зоне и на континентальном шельфе Туркменистана искусственных островов, установок, сооружений, отнесённых к портовым средствам, является планом охраны соответствующего портового средства и разрабатывается с учётом требований, установленных международными договорами Туркменистана, настоящим Законом, а также принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Туркменистана.



8. Программой авиационной безопасности авиационного предприятия, предусмотренной международными стандартами Международной организации гражданской авиации в области защиты гражданской авиации от незаконного вмешательства, является совокупность мер по обеспечению авиационной безопасности, определённых планом обеспечения транспортной безопасности транспортных средств воздушного транспорта, эксплуатируемых одним субъектом транспортной инфраструктуры, указанные меры разрабатываются с учётом требований, установленных международными договорами Туркменистана, настоящим Законом, а также принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Туркменистана.

9. План обеспечения транспортной безопасности аэропорта (аэродрома), составленный с указанием мер по обеспечению авиационной безопасности, является программой авиационной безопасности соответствующего аэропорта (аэродрома), предусмотренной международными стандартами Международной организации гражданской авиации в области защиты гражданской авиации от незаконного вмешательства, и разрабатывается с учётом требований, установленных международными договорами Туркменистана, настоящим Законом, а также принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Туркменистана.

## **Статья 10. Ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности**

1. Работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности, не вправе выполнять лица:

- 1) имеющие непогашенную или неснятую судимость за совершение умышленного преступления;
- 2) страдающие психическими заболеваниями, алкоголизмом, наркоманией или зависимостью от психоактивных веществ, - до прекращения в отношении этих лиц диспансерного наблюдения в связи с выздоровлением или стойким улучшением состояния психического здоровья;
- 3) досрочно прекратившие полномочия по государственной должности или уволенные с государственной службы, в том числе из правоохранительных органов, по основаниям, которые в соответствии с законодательством Туркменистана связаны с совершением дисциплинарного проступка, грубым или систематическим нарушением дисциплины, совершением проступка, порочащего честь и достоинство государственного служащего, утратой доверия к нему, если после такого досрочного прекращения полномочий или такого увольнения прошло менее трёх лет;
- 4) в отношении которых по результатам проверки, проведённой в соответствии с законодательством Туркменистана, имеется [заключение](#) уполномоченных государственных органов о невозможности допуска к выполнению работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности;
- 5) внесённые в перечень организаций и физических лиц, связанных с террористическими или экстремистскими организациями или террористами, составленный в соответствии с Законом Туркменистана «О противодействии легализации доходов, полученных преступным путём, финансированию терроризма и финансированию распространения оружия массового уничтожения»;
- 6) сообщившие заведомо ложные сведения о себе при приёме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности;
- 7) имеющие медицинские противопоказания к выполнению работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, в соответствии с медицинским заключением, выданным в установленном порядке;
- 8) не прошедшие в порядке, установленном настоящим Законом, подготовку и аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности.

2. Проверка сведений, указанных в [части первой](#) настоящей статьи, в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих



такую работу, проводится субъектами транспортной инфраструктуры в [порядке](#), устанавливаемом Кабинетом Министров Туркменистана.

3. [Обработка](#) личных сведений отдельных [категорий](#) лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу, для [проверки](#) субъектом транспортной инфраструктуры сведений, указанных в [пунктах 1-7 части первой](#) настоящей статьи, осуществляется органами аттестации, с учётом особенностей, предусмотренных порядком аттестации сил обеспечения транспортной безопасности.

4. [Перечень](#) работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, устанавливается Кабинетом Министров Туркменистана.

## **Статья 11. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности**

1. В целях осуществления мер по обеспечению транспортной безопасности уполномоченным государственным органом создаётся единая информационная система обеспечения транспортной безопасности.

2. Информационная система, указанная в [части первой](#) настоящей статьи, состоит из автоматизированных централизованных баз личных сведений о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств. Такие базы формируются при осуществлении следующих видов перевозок:

- 1) внутренние и международные воздушные перевозки;
- 2) перевозка на внутренних и международных железнодорожных сообщениях;
- 3) перевозка судами, совершающими внутренние и международные рейсы;
- 4) междугородные и международные автоперевозки.

3. Автоматизированные централизованные базы личных сведений о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств (далее – централизованные базы) формируются на основании информации, предоставленной:

- 1) субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками;
- 2) государственными органами или другими юридическими и физическими лицами, осуществляющими виды перевозок, указанные в части второй настоящей статьи;
- 3) иностранными государствами и организациями в рамках международного сотрудничества по вопросам обеспечения транспортной безопасности.

4. Информационные ресурсы единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности являются информацией ограниченного доступа.

5. При оформлении проездных документов (билетов) и формировании персонала (экипажей) транспортных средств подлежат передаче в централизованные базы следующие сведения:

- 1) фамилия, имя, отчество;
- 2) дата рождения;
- 3) вид и номер [документа](#), удостоверяющего личность, по которому приобретается проездной документ (билет);
- 4) пункт отправления, пункт назначения, вид маршрута следования (беспересадочный, транзитный);

- 5) дата поездки;
- 6) пол;
- 7) гражданство.
6. При бронировании проездных документов (билетов) подлежат передаче в централизованные базы сведения, предусмотренные [пунктами 1– 5 части пятой](#) настоящей статьи.
7. При формировании списков пассажиров при осуществлении перевозки пассажиров по заказу подлежат передаче в централизованные базы сведения, предусмотренные [частью пятой](#) настоящей статьи.
8. Для персонала транспортных средств (экипажа) в дополнение к сведениям, предусмотренным [частью пятой](#) настоящей статьи, обязательной передаче в централизованные базы подлежит информация о занимаемой должности в экипаже транспортного средства.
9. Информация о персонале (экипаже) транспортных средств, указанная в [части восьмой](#) настоящей статьи, передаётся в централизованные базы по завершении формирования экипажей транспортных средств, но не позднее чем за 24 часа до момента отправления транспортного средства.
10. В случае изменения (дополнения) состава экипажа транспортного средства сведения о лицах, включённых в состав экипажа транспортного средства, передаются в централизованные базы незамедлительно, но не позднее момента отправления транспортного средства.
11. [Порядок](#) формирования и ведения централизованных баз, а также предоставления содержащихся в них сведений устанавливается уполномоченным государственным органом.
12. Передача сведений в централизованные базы осуществляется на языке, на котором составлен [документ](#), удостоверяющий личность и предъявляемый при оформлении, бронировании проездного документа (билета), формировании списка пассажиров, формировании персонала (экипажа) транспортного средства. Особенности передачи сведений в централизованные базы с использованием языка, на котором составлен такой документ, устанавливаются порядком формирования и ведения централизованных баз, а также предоставления содержащихся в них сведений.
13. Государственным органом по транспорту по согласованию с соответствующими государственными органами могут быть установлены дополнительные сведения, передаваемые в централизованные базы, применительно к отдельным видам транспорта.
14. Субъект транспортной инфраструктуры или перевозчик иностранного государства, являющийся собственником транспортного средства, которое выполняет международные перевозки пассажиров в Туркменистан, из Туркменистана или через территорию Туркменистана, либо использующее его на иных законных основаниях, обеспечивает передачу сведений, предусмотренных [частями пятой-девятой](#) настоящей статьи, в централизованные базы в соответствии с [Законом](#) Туркменистана «Об информации о личной жизни и её защите», если международными договорами Туркменистана не установлено иное.
15. Проверка соблюдения порядка передачи сведений, предусмотренных настоящей статьёй, в централизованные базы проводится уполномоченным государственным органом при осуществлении им государственного контроля в области транспортной безопасности.

## **Статья 12. Государственный контроль в области транспортной безопасности**

1. Государственный контроль в области транспортной безопасности осуществляется уполномоченными государственными органами (далее – органы государственного контроля) в пределах их компетенции в соответствии с законодательством Туркменистана в [порядке](#), установленном Кабинетом Министров Туркменистана.

2. К отношениям, связанным с осуществлением государственного контроля в области транспортной безопасности, организацией и проведением проверок юридических и физических лиц, применяются нормы законодательства Туркменистана с учётом особенностей организации и проведения проверок, установленных [частями третьей-шестой](#) настоящей статьи.

3. Основанием для проведения плановой проверки является истечение одного года со дня:

- 1) государственной регистрации субъекта транспортной инфраструктуры, перевозчика, застройщика объектов транспортной инфраструктуры;
- 2) окончания проведения последней плановой проверки.

4. Основанием для проведения внеплановой проверки является:

1) истечение срока исполнения субъектом транспортной инфраструктуры, перевозчиком, застройщиком объектов транспортной инфраструктуры предписания об устранении выявленного нарушения требований по обеспечению транспортной безопасности, выданного органом государственного контроля;

2) поступление в органы государственного контроля обращений и заявлений граждан, информации от органов государственной власти, местных органов самоуправления, из средств массовой информации и из других источников о фактах возникновения угрозы незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса или нарушений требований по обеспечению транспортной безопасности субъектами транспортной инфраструктуры, перевозчиками, застройщиками объектов транспортной инфраструктуры;

3) незаконное вмешательство в деятельность транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни, здоровью людей, ущерба безопасности государства, имуществу физических и юридических лиц;

4) наличие приказа руководителя (заместителя руководителя) органа государственного контроля о проведении внеплановой проверки, изданного в соответствии с поручением Президента Туркменистана или Кабинета Министров Туркменистана или на основании требования прокурора о проведении внеплановой проверки в рамках надзора за исполнением законов по поступившим в органы прокуратуры материалам и обращениям.

5. Внеплановая проверка на месте деятельности субъекта транспортной инфраструктуры, перевозчика, застройщика объектов транспортной инфраструктуры может быть проведена органом государственного контроля по основанию, указанному в [пункте 2 части четвертой](#) настоящей статьи, после согласования с органами прокуратуры, а по основанию, указанному в [пункте 3 части четвертой](#) настоящей статьи, – незамедлительно с извещением органов прокуратуры в порядке, установленном законодательством Туркменистана.

Внеплановая проверка на месте по основаниям, указанным в [пункте 4 части четвёртой](#) настоящей статьи может быть проведена органом государственного контроля без согласования с органами прокуратуры.

6. Предварительное уведомление субъекта транспортной инфраструктуры, перевозчика, застройщика объектов транспортной инфраструктуры о проведении внеплановой проверки на месте по основанию, указанному в [пунктах 2](#) или [3 части четвёртой](#) настоящей статьи, не допускается.

7. При проведении проверок субъектов транспортной инфраструктуры, перевозчиков, застройщиков объектов транспортной инфраструктуры, в том числе плановых и внеплановых проверок на месте, допускается использование тест-предметов (предметов, имитирующих оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или её часть) и тест-объектов (лиц, имитирующих нарушителей требований по обеспечению транспортной безопасности).

8. Проверка субъектов транспортной инфраструктуры, перевозчиков, застройщиков объектов транспортной инфраструктуры с использованием тест-предметов и тест-объектов, указанных в [части седьмой](#) настоящей статьи, проводится органами государственного контроля в порядке, установленном законодательством Туркменистана.

## **Статья 13. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности**

1. Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики имеют право:

- 1) в установленном [порядке](#) получать от государственных органов информацию по вопросам обеспечения транспортной безопасности;
- 2) вносить в государственный орган по транспорту и в другие государственные органы предложения по обеспечению транспортной безопасности.

2. Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики обязаны:

- 1) незамедлительно информировать в [порядке](#), установленном государственным органом по транспорту, об угрозах совершения и о совершении незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах;
- 2) выполнять предписания государственных органов, в том числе органов государственного контроля, об устранении нарушений [требований](#) по обеспечению транспортной безопасности в соответствии со [статьей 8](#) настоящего Закона;
- 3) оказывать содействие в выявлении, предупреждении и пресечении незаконного вмешательства, установлении причин и условий, способствующих их совершению;
- 4) предоставлять в уполномоченные органы в области обеспечения транспортной безопасности полную и достоверную информацию для проведения категорирования, предусмотренного [статьей 6](#) настоящего Закона.

3. Субъекты транспортной инфраструктуры, а в случае, если собственники проектируемых объектов транспортной инфраструктуры не определены, - застройщики объектов транспортной инфраструктуры, осуществляющие проектирование, строительство или реконструкцию (в результате которой площадь реконструируемого объекта транспортной инфраструктуры или число прибывающих и отправляемых в течение календарного года пассажиров увеличивается более чем на 20 процентов) аэропортов, а также морских терминалов, речных портов, железнодорожных вокзалов и других, в [порядке](#), определяемом государственным органом по транспорту, обязаны уведомлять соответствующие органы внутренних дел и другие государственные органы о предстоящих проектировании, строительстве или реконструкции на этапе подготовки задания на проектирование указанных объектов транспортной инфраструктуры или разработки технического задания на их строительство или реконструкцию.

4. На основании обращений, поступивших в месячный срок со дня получения уведомления о предстоящих проектировании, строительстве или реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, субъекты транспортной инфраструктуры, застройщики объектов транспортной инфраструктуры, указанные в части [третьей](#) настоящей статьи, обязаны предусматривать на указанных объектах транспортной инфраструктуры служебные и подсобные помещения, предназначенные для предоставления их на безвозмездной основе органам внутренних дел и другим государственным органам, выполняющим задачи по обеспечению безопасности граждан и охране общественного порядка, противодействию преступности непосредственно на объектах транспортной инфраструктуры железнодорожного, водного, воздушного транспорта.

5. Требования к служебным и подсобным помещениям, предназначенным для предоставления подразделениям органов внутренних дел, выполняющим задачи по обеспечению безопасности граждан и охране общественного порядка, противодействию преступности непосредственно на объектах транспортной инфраструктуры железнодорожного, водного, воздушного транспорта, устанавливаются органом, осуществляющим государственное регулирование градостроительной деятельности, по согласованию с государственным органом по транспорту и органами внутренних дел.

6. Требования к служебным и подсобным помещениям, предназначенным для предоставления государственным органам, указанным в части четвертой настоящей статьи, устанавливаются органом, осуществляющим государственное регулирование градостроительной деятельности, по согласованию с государственным органом по транспорту и другими государственными органами.

7. Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики несут ответственность за неисполнение требований в области обеспечения транспортной безопасности в соответствии с [законодательством](#) Туркменистана.

#### **Статья 14. Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности, аккредитация подразделений транспортной безопасности**

1. Подготовка сил обеспечения транспортной безопасности осуществляется в [порядке](#), устанавливаемом государственным органом по транспорту по согласованию с соответствующими государственными органами, а также образовательными учреждениями.

2. Силы обеспечения транспортной безопасности подлежат обязательной аттестации, проводимой органами аттестации в [порядке](#), установленном Кабинетом Министров Туркменистана по представлению государственного органа по транспорту, согласованному с соответствующими государственными органами.

3. Для принятия [решения](#) об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности органы аттестации осуществляют проверку соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, а также личностных качеств и уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности требованиям законодательства Туркменистана о транспортной безопасности.

4. [Перечень](#) отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности устанавливается порядком аттестации сил обеспечения транспортной безопасности.

5. [Требования](#) к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, а также личностным качествам и уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности устанавливаются государственным органом по транспорту.

6. Государственным органом по транспорту по представлению уполномоченных органов в области обеспечения транспортной безопасности могут устанавливаться в части, не противоречащей настоящему Закону, особенности [проверки](#) соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, а также личностных качеств и уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта.

7. К аттестации сил обеспечения транспортной безопасности не допускаются лица, имеющие ограничения на выполнение работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, установленные [пунктами 1-7 части первой статьи 10](#) настоящего Закона.

8. Задачи, предусмотренные [частью третьей](#) настоящей статьи, осуществляются органами аттестации на основании договора, заключенного с субъектом транспортной инфраструктуры, подразделением транспортной безопасности, иной организацией, выполняющими работы (оказывающими услуги) в целях исполнения субъектом транспортной инфраструктуры требований по обеспечению транспортной безопасности, или с аттестуемым лицом.

9. Аккредитация юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности осуществляется уполномоченными органами в области обеспечения транспортной безопасности. [Порядок](#) аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности и требования к ним устанавливаются государственным органом по транспорту по согласованию с соответствующими государственными органами.

10. [Порядок](#) формирования и ведения реестров органов аттестации, аккредитованных подразделений транспортной безопасности, выданных [свидетельств](#) об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также порядок предоставления содержащихся в них сведений устанавливаются Кабинетом Министров Туркменистана по представлению государственного органа по транспорту, согласованному с соответствующими государственными органами.

## **Статья 15. Досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности**

1. В случаях, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности, установленными в соответствии со [статьёй 8](#) настоящего Закона, проводятся досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр, наблюдение или собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности.

2. Организация досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения или собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности возлагается на субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчиков.

3. В ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра осуществляются мероприятия по обследованию физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, направленные на обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или её часть, а также на выявление в зоне транспортной безопасности или её части лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) к ним.

4. В ходе досмотра в случаях, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности, проводятся наблюдение или собеседование, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к незаконному вмешательству. По результатам наблюдения или собеседования для обеспечения транспортной безопасности принимается решение о проведении дополнительного досмотра.

5. В ходе дополнительного досмотра осуществляются мероприятия по обследованию физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, в целях распознавания и идентификации предметов и веществ, выявленных при досмотре, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для незаконного вмешательства.

6. При получении субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком информации об угрозе незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к незаконному вмешательству, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для незаконного вмешательства, проводится повторный досмотр.

7. При проведении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра используются рентгенотелевизионные и радиоскопические установки, металлодетекторы, газоаналитическое и химическое оборудование, а также другие устройства, обеспечивающие обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или её часть.

8. Технические средства обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, оповещения, сбора, обработки, приёма и передачи информации, предназначенные для использования на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в целях обеспечения транспортной безопасности) подлежат обязательной сертификации. Требования к функциям, выполняемым техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, и порядок их сертификации определяются Кабинетом Министров Туркменистана.



9. Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр, наблюдение или собеседование проводятся уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности.
10. В случае идентификации в ходе досмотра оружия, боеприпасов, взрывчатых, ядовитых, радиоактивных, отравляющих, легковоспламеняющихся и других опасных веществ, материалов и изделий при отсутствии законных оснований для их ношения или хранения либо в случае выявления в зоне транспортной безопасности или её части лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) к ним, силы обеспечения транспортной безопасности незамедлительно информируют об этом соответствующие государственные органы для принятия мер реагирования в соответствии с их компетенцией.
11. Лица, отказавшиеся от досмотра, в зону транспортной безопасности или её части не допускаются.
12. Отказ пассажира от досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра является основанием для расторжения договора перевозки в одностороннем порядке.
13. [Правила](#) проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности устанавливаются государственным органом по транспорту по согласованию с соответствующими государственными органами.
14. Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности включают в себя перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или её часть, а также порядок проведения наблюдения или собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.
15. Ущерб, причинённый охраняемым законом интересам при осуществлении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, подлежит возмещению в порядке, установленном законодательством Туркменистана.

## **Статья 16. Особенности защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от незаконного вмешательства**

1. Подразделения транспортной безопасности для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от незаконного вмешательства, а также в случаях, установленных законодательством Туркменистана, имеют право на приобретение, хранение и ношение специальных средств и служебного огнестрельного оружия.
2. Работники подразделений транспортной безопасности обязаны ежегодно проходить профилактические медицинские осмотры, включающие в себя химико-токсикологические исследования наличия в организме человека наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов, а также периодические проверки на пригодность к действиям в условиях, связанных с применением огнестрельного оружия и специальных средств. [Порядок](#) прохождения указанного профилактического медицинского осмотра и [форма](#) заключения, выдаваемого по его результатам, устанавливаются органами здравоохранения. Порядок прохождения периодических проверок на пригодность к действиям в условиях, связанных с применением огнестрельного оружия и специальных средств, устанавливается органами внутренних дел.
3. Работники подразделений транспортной безопасности после прохождения профессиональной подготовки и медицинского осмотра при исполнении должностных обязанностей имеют право на применение физической силы, специальных средств и служебного огнестрельного оружия в порядке, предусмотренном законодательством Туркменистана.
4. Работники подразделений транспортной безопасности при исполнении должностных обязанностей имеют право на использование специальных средств и служебного огнестрельного оружия.



5. Специальные средства, виды, типы и модели служебного огнестрельного оружия, патроны к нему, а также нормы обеспечения ими работников подразделений транспортной безопасности определяются Кабинетом Министров Туркменистана по представлению государственного органа по транспорту, согласованному с соответствующими государственными органами.
6. Правила приобретения, хранения, учёта, ремонта и уничтожения специальных средств определяются Кабинетом Министров Туркменистана по представлению государственного органа по транспорту, согласованному с соответствующими государственными органами.
7. Работники подразделений транспортной безопасности, исполняющие обязанности, связанные с учётом, хранением, ношением и использованием служебного огнестрельного оружия, подлежат обязательной государственной дактилоскопической регистрации в соответствии с законодательством Туркменистана.
8. Превышение полномочий при применении физической силы, специальных средств или служебного огнестрельного оружия влечёт ответственность в соответствии с законодательством Туркменистана.
9. Категории работников подразделений транспортной безопасности, выполняющих возложенные на них обязанности по защите объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от незаконного вмешательства и имеющие право на приобретение, хранение и ношение специальных средств и служебного огнестрельного оружия, определяются государственным органом по транспорту по согласованию с органами внутренних дел.
10. При создании, эксплуатации и использовании во внутренних водах, в территориальном море, морской экономической зоне, на континентальном шельфе Туркменистана установок и сооружений, создаваемых на основе морской плавучей (передвижной) платформы, субъект транспортной инфраструктуры обеспечивает в их отношении исполнение требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры морского транспорта, с учётом особенностей, установленных Кабинетом Министров Туркменистана, по представлению государственного органа по транспорту, согласованному с соответствующими государственными органами.

## **Статья 17. Введение в действие настоящего Закона**

Настоящий Закон вводится в действие с 1 июля 2018 года.

**Президент Гурбангулы**

**Туркменистана Бердымухамедов**

гор. Ашхабад

5 января 2018 года

№ 683-V.